

## राष्ट्रीय अर्थव्यवस्था की जीवन रेखाएँ

---

याद रखने योग्य बातें :-

1. **देश की जीवन रेखाएँ** - परिवहन तथा संचार के आधुनिक साधन जो लोगों को एक दूसरे के पास लाते हैं तथा राष्ट्रीय और अन्तर्राष्ट्रीय व्यापार में सहायता करते हैं।
2. **परिवहन के साधन** :- परिवहन के साधन जो मनुष्य तथा सामान को एक स्थान से दूसरे स्थान तक ले जाते हैं। रेल, वायु एवं जल परिवहन।
3. **संचार के साधन** :- वे साधन जो सूचना, समाचार, संवाद को एक स्थान से दूसरे स्थान तक ले जाते हैं जैसे समाचार पत्र, रेडियो, टीवी टेलिफोन, मोबाइल फोन, ई-मेल आदि।
4. **स्वर्णिम चतुर्भुज** :- 6 लेन वाली सड़कें जो दिल्ली, मुंबई, चेन्नई और कोलकाता को जोड़ती हैं।
5. **राष्ट्रीय राजमार्ग** :- 4 से 6 लेन की सड़कें देश के दूर स्थित भागों को जोड़ती हैं। इनका रखरखाव केन्द्रीय लोक निर्माण विभाग द्वारा किया जाता है।
6. **सीमांत सड़कें** :- सीमा सड़क संगठन सीमान्त क्षेत्रों में सड़कों का निर्माण व रख-रखाव करता है।
7. **व्यापार** :- विभिन्न व्यक्तियों, राज्यों तथा विभिन्न देशों के बीच वस्तुओं के आदान-प्रदान को व्यापार कहते हैं।
8. **अन्तर्राष्ट्रीय व्यापार** - दो या दो से अधिक देशों के बीच वस्तुओं का आदान-प्रदान। देश का 95 प्रतिशत व्यापार समुद्री मार्गों द्वारा होता है।
9. **व्यापार संतुलन** - यदि किसी देश का आयात मूल्य उसके निर्यात मूल्य के बराबर हो।

- 
10. रेल परिवहन - यातायात का मुख्य साधन है। भारतीय रेल परिवहन को 16 प्रखंडों में बाँटा गया है।
  11. गेज या पथ - रेल की दो पटरियों के बीच की दूरी।
  12. पत्तन या बन्दरगाह - समुद्र तट पर वह स्थान जहाँ जहाज़ पर वस्तओं को लादने तथा उतारने का काम किया जाता है।
  13. ज्वारीय पत्तन - एक बन्दरगाह जो ज्वार के समय कार्यरत होता है जैसे गुजरात में कांडला।
  14. पर्यटन के नए रूप - विरासत पर्यटन, सांस्कृतिक पर्यटन, चिकित्सा पर्यटन, पारि-पर्यटन, रोमांचकारी पर्यटन, व्यापारिक पर्यटन आदि। प्रत्येक वर्ष भारत में 26 लाख से अधिक विदेशी पर्यटक आते हैं।

## 1 अंक वाले प्रश्न

1. पूर्व-पश्चिम गलियारा किन दो क्षेत्रों को जोड़ता है ?
  2. उत्तरी रेलवे का मुख्यालय कहाँ स्थित है ?
  3. भारत में पहली रेलगाड़ी कब और कहाँ चलाई गई ?
  4. देश का पुराना कृत्रिम पत्तन कौन सा है ?
  5. सड़क घनत्व से आप क्या समझते हैं ?
  6. राष्ट्रीय जलमार्ग संख्या-1 किन स्थानों के बीच नौगम्य है ?
  7. उत्तर-दक्षिण गलियारा किन दो क्षेत्रों को जोड़ता है ?
  8. पाइपलाइन परिवहन से क्या अभिप्राय है ?
  9. भारत की तट रेखा की लम्बाई कितनी है ?
  10. कौन सा समुद्री पत्तन लौह-अयस्क के निर्यात के सन्दर्भ में प्रमुख पत्तन है ?
  11. स्वतंत्रता प्राप्ति के बाद पहला विकसित पत्तन कौन सा है ?
  12. भारत के दो अंतःस्थलीय जलमार्गों के नाम बताइए ?
  13. वायु परिवहन का राष्ट्रीयकारण कब किया गया ?
-

- 
14. बड़े शहरों में डाक संचार में तीव्रता लाने के लिए कौन-कौन से मुख्य उपाय किये गये हैं ?
  15. किस क्षेत्र में विशेष प्रावधान के माध्यम से हवाई यात्रा को आम जनता तक पहुँचाया गया है।

### लघु / दीर्घ प्रश्न (3/5 अंक)

1. जनसंचार के साधनों से होने वाले किन्हीं 3 लाभों की चर्चा कीजिए।
2. पाइपलाइन परिवहन के लाभ बताइए ?
3. स्वर्णिम चतुर्भुज महा राजमार्ग की तीन विशेषताएँ लिखिए।
4. तीन रेलवे क्षेत्रों व उनके मुख्यालय के नाम लिखिए।
5. सड़क परिवहन, रेल परिवहन से अधिक महत्वपूर्ण है, क्यों ?
6. वायु परिवहन के महत्व को स्पष्ट कीजिए।
7. सड़क परिवहन किन-किन समस्याओं से जूझ रहा है ?
8. रेलों के जाल के असमान वितरण के कारण लिखिए ?
9. पर्यटन एक उद्योग या व्यापार के रूप में अर्थव्यवस्था के विकास में किस प्रकार सहायक है ?
10. भारत की सड़कों का उनकी क्षमता के आधार पर वर्गीकरण कीजिए ?
11. अन्तर्राष्ट्रीय व्यापार व स्थानीय व्यापार में अन्तर स्पष्ट कीजिए ?
12. परिवहन तथा संचार के विभिन्न साधनों को अर्थव्यवस्था की जीवन रेखाएँ क्यों कहा जाता है ?

### उत्तरमाला

#### 1 अंक वाले प्रश्नों के उत्तर

1. सिलचर (অসম) - પોરબંદર (ગુજરાત)
  2. દિલ્હી
-

- 
3. 16 अप्रैल, 1853 में मुंबई और थाणे के बीच (34 किमी दूरी)
  4. चेन्नई
  5. प्रति 100 वर्ग किमी क्षेत्र में सड़कों की लम्बाई को सड़क घनत्व कहा जाता है।
  6. इलाहाबाद और हल्दिया के बीच (1620 किमी लंबा)
  7. श्रीनगर को कन्याकुमारी से।
  8. परिवहन का नया साधन है। पानी को घरों और खेतों में पहुँचाने के साथ-साथ कच्चा तेल, पैट्रोल उत्पाद तथा प्राकृतिक गैस को गैस शोधन शालाओं तक तथा ताप विद्युत घरों तक पहुँचाया जाता है।
  9. 7516.6 किमी.
  10. मारमागाओ
  11. कांडला पत्तन
  12. गंगा नदी- इलाहाबाद और हल्दिया के बीच।  
ब्रह्मपुत्र नदी - सादिया व धुबरी के बीच।
  13. 1953 में
  14. 6 डाक मार्ग बनाए गए हैं। राजधानी मार्ग, मेट्रो (मार्ग) चैनल, ग्रीन चैनल, व्यापार चैनल, भारी चैनल, दस्तावेज चैनल।
  15. उत्तर-पूर्वी राज्यों में।

### लघु / दीर्घ प्रश्नों के उत्तर (3/5 अंक)

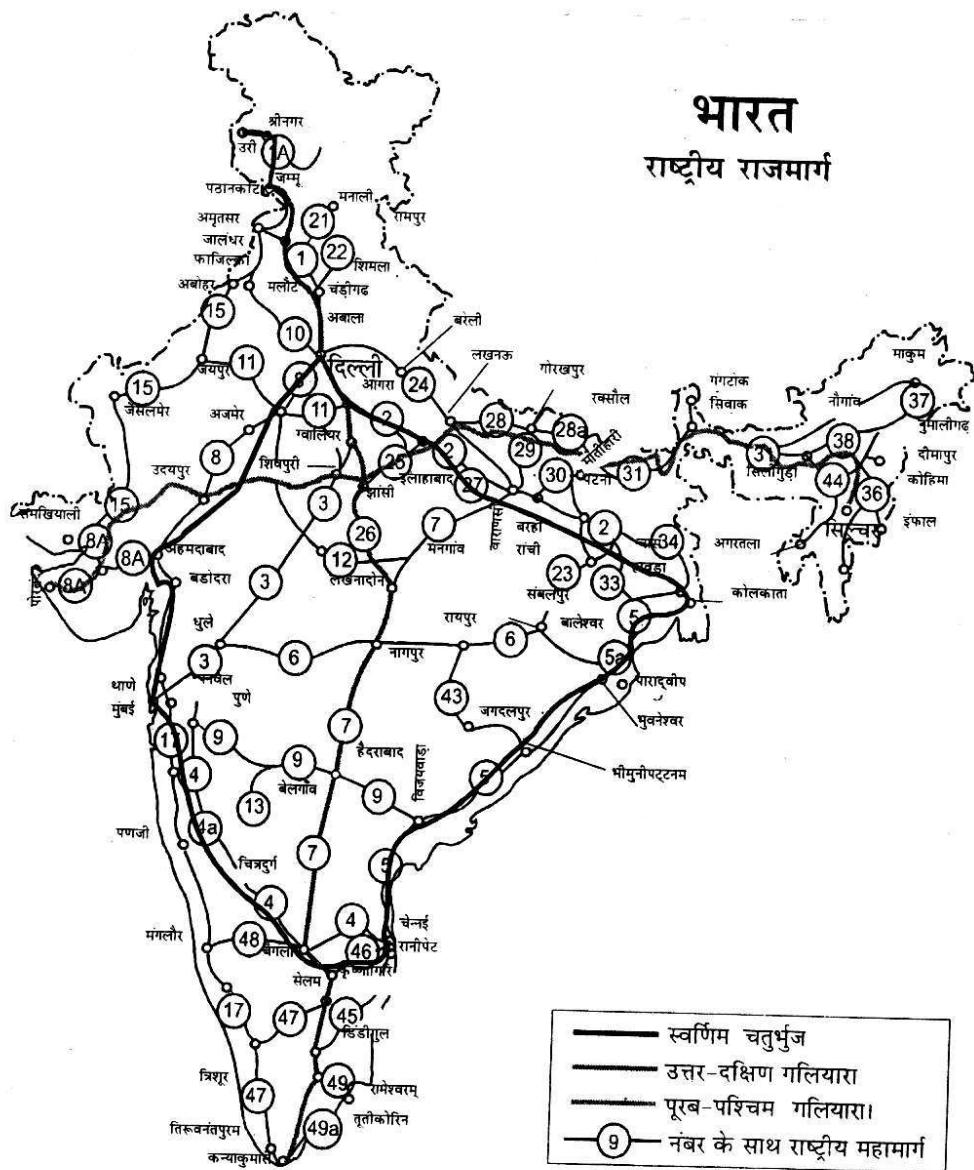
1. ★ स्वस्थ मनोरंजन करता है।  
★ राष्ट्रीय कार्यक्रम और नीतियों के बारे में जागरूक करता है।  
★ ज्ञानवर्धक है।  
★ खेल संबंधी कार्यक्रमों को प्रसारित किया जाता है।  
★ दूरदर्शन राष्ट्रीय समाचार और संदेश का माध्यम है।
2. ★ पाइपलाइन द्वारा शहरों और उद्योगों में पानी पहुँचाने के साथ

---

गैस, खनिज तेल को एक स्थान से दूसरे स्थान तक पहुँचाया जाता है।

- ★ समय की बचत होती है। बीच की चोरी और बर्बादी को रोका जा सकता है।
  - ★ पाइपलाइन बिछाने की लागत अधिक है परन्तु इसको चलाने की लागत कम है।
  - ★ पाइपलाइन द्वारा परिवहन शीघ्र, सुरक्षित और आसान हो जाता है।
  - ★ रेलों पर बढ़ते दबाव को कम किया जा सकता है।
3. ★ यह 6 लेन वाला महामार्ग है।
- ★ यह भारत की मेगा सिटीज दिल्ली, मुंबई, चेन्नई व कोलकाता को जोड़ता है।
  - ★ यह मेगा सिटीज के बीच की दूरी व समय को कम करता है।
  - ★ यह राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (NHAI) के अधिकार क्षेत्र में है।
4. ★ उत्तरी रेलवे क्षेत्र - नई दिल्ली
- ★ पश्चिमी रेलवे क्षेत्र - मुंबई
  - ★ दक्षिणी रेलवे क्षेत्र - चेन्नई
5. ★ सड़क परिवहन रेल परिवहन से पहले प्रारंभ किया गया।
- ★ निर्माण तथा व्यवस्था सुविधाजनक है।
  - ★ हमें घरों तक पहुँचाती है।
  - ★ पहाड़ी क्षेत्रों, दुर्गम क्षेत्रों तथा उबड़-खाबड़ स्थानों पर भी आसानी से बनाई जा सकती है।
  - ★ अन्य परिवहन साधनों में सड़क परिवहन एक कड़ी के रूप में काम करता है।

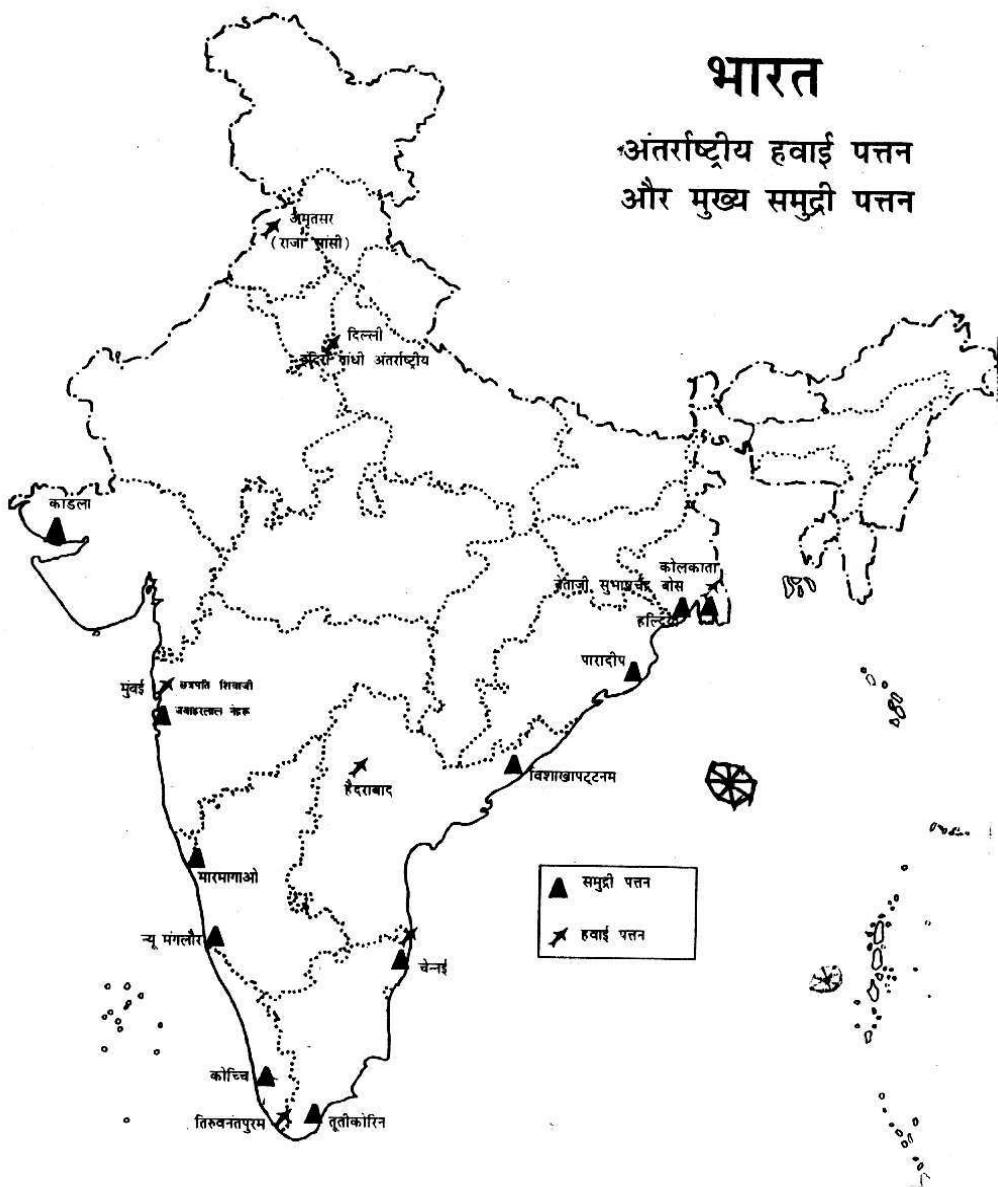
## भारत के मानचित्र पर स्वर्णिम चतुर्भुज, उत्तर दक्षिण गलियारा और पूर्व -पश्चिम गलियारा दर्शाइए।



6. ★ आरामदायक साधन है।
- ★ सभी साधनों के मुकाबले सबसे तेज़ है।
- ★ दुर्गम स्थानों के लिए उपयुक्त है।
- ★ कम समय में दूसरे स्थान पर पहुँचा देता है।

- 
- ★ बॉर्डर पर सेना के रखरखाव व भोजन सामग्री जल्दी से पहुँच जाते हैं।
7.     ★ लगभग आधी सड़कें कच्ची हैं जो वर्षा क्रतु में काम के योग्य नहीं रहती हैं।
- ★ यातायात व यात्रियों की संख्या के अनुपात में सड़के अपर्याप्त हैं।
  - ★ बढ़ते हुए वाहनों के कारण सड़के तंग व भीड़ भरी हैं। इससे सड़कों पर ट्रैफिक जाम हो जाता है।
  - ★ राष्ट्रीय राजमार्ग भी पर्याप्त नहीं हैं।
8.     ★ मैदानी भागों में निर्माण व लागत कम और आसान है।
- ★ पर्वतीय भाग में निर्माण कठिन व लागत अधिक होती है।
  - ★ मैदानी भाग में जनसंख्या घनत्व अधिक है जिसके कारण रेलों का जाल बिछा है।
  - ★ मरुस्थलीय व पठारी भाग में औद्योगिक व कृषि कार्य विकसित न होने के कारण रेलों का घनत्व कम है।
  - ★ प्रशासकीय कारणों व सरकारी नीतियों के कारण भी रेलवे का विकास प्रभावित होता है।
9.     ★ पिछले कुछ वर्षों में भारत में पर्यटन उद्योग में महत्वपूर्ण वृद्धि हुई है। 23.5 प्रतिशत वृद्धि इसमें दर्ज की गई है।
- ★ 150 लाख से अधिक लोग इस उद्योग में लगे हुए हैं।
  - ★ स्थानीय हस्तकला और सांस्कृतिक उद्यमों को विकास के अवसर प्राप्त हुए हैं।
  - ★ विदेशी मुद्रा की प्राप्ति।
  - ★ राष्ट्रीय एकता को बढ़ावा।

भारत के मानचित्र पर मुख्य समुद्री पत्तन और हवाई पत्तन दर्शाइए।



10. ★ स्वर्णिम चतुर्भुज महामार्ग - ये 6 लेन वाला महामार्ग है।
- ★ राष्ट्रीय राजमार्ग - देश के दूरस्थ भाग को जोड़ते हैं।
- ★ राज्य महामार्ग - राज्यों की राजधानियों को जिला मुख्यालय से जोड़ते हैं।

- 
- ★ जिला मार्ग - जिले के प्रशासनिक केन्द्रों को जिला मुख्यालय से जोड़ते हैं।
  - ★ सीमान्त सड़के - सीमा सड़क संगठन इनका निर्माण करती है।

- |     |  |   |
|-----|--|---|
| 11. | अन्तर्राष्ट्रीय व्यापार  | स्थानीय व्यापार   |
|     | दो देशों के बीच होता है।<br>बड़े पैमान पर।   | गाँव, कस्बों या शहरों के बीच होता है।<br>छोटे पैमाने पर।  |
|     | विदेशी मुद्रा का आदान-प्रदान<br>होता है।<br>पूरे लोकहित में आवश्यकताओं<br>की पूर्ति करता है।   | देश की पूँजी उसी देश में रहती है।<br>क्षेत्र विशेष के लोगों की आवश्यकताओं<br>की पूर्ति करता है। |
| 12. | <ul style="list-style-type: none"><li>★ परिवहन तथा संचार के विभिन्न साधन एक दूसरे के पूरक हैं।</li><li>★ देश-विदेश के दूर स्थित इलाकों को एक दूसरे से मिलाते हैं।</li><li>★ राष्ट्रीय और अंतर्राष्ट्रीय पर्यटन को बढ़ावा मिलता है।</li><li>★ विदेशी मुद्रा की प्राप्ति होती है।</li><li>★ जीवन आरामदायक व सुविधापूर्ण हो जाता है।</li><li>★ सारा देश आपातकाल में एकजुट हो जाता है।</li></ul> |   |